**17.02.2022 Основи здоров**’я вчитель Вахненко В.М.

**2 урок 8 - Б**

**Тема: *Організація дорожнього руху***

**Мета:**

* дати поняття про модель безпечного дорожнього середовища; розширити знання учнів про правила дорожнього руху; ознайомити з особливостями регулювання дорожнього руху;
* розвивати здоров’язбережувальну компетентність шляхом визначення пріоритетів у дорожньому русі;
* виховувати розуміння важливості дотримання правил безпечної поведінки; виховувати мотивацію відповідального ставлення до власного здоров’я і життя.

**Робота над темою**

1. Назвіть учасників дорожнього руху.
2. Від чого залежить безпека на дорозі?
3. Які причини виникнення небезпечних ситуацій на дорогах за провини пішоходів?
4. Назвіть причини виникнення ситуацій на дорогах за провини водіїв.

* На дорогах України майже кожні 2 години гине людина.
* В середньому за добу в ДТП гинуть 14 і отримують травми понад 100 осіб.
* Кожні 16 хвилин у країні відбувається дорожньо-транспортна пригода (ДТП).
* Лише за минулий рік їх сталося майже 50 тисяч, загинули понад 7,5 тисяч людей - пішоходів, водіїв та пасажирів. Це удвічі більше, ніж при навмисних убивствах.
* Також зростає кількість травмованих людей у дорожніх аваріях - щороку понад 60 тисяч українців отримують травми різного ступеня тяжкості.
* Кожні два роки в Україні у дорожніх транспортних пригодах   
  гине українських громадян більше, ніж за всю афганську війну загинуло громадян усього СРСР.
* Порівняно із країнами Європи, в Україні незадовільний стан   
  безпеки руху, високий рівень смертності через аварії та дорожньо-транспортний травматизм, низька транспортна дисципліна учасників дорожнього руху.
* Україна входить до групи країн найвищого ризику для пішоходів.

 Щодня, виходячи з будинку, ми навіть не здогадуємося, наскільки в Україні небезпечно ходити пішки. Близько половини потерпілих на дорогах у ДТП - це саме пішоходи. Для порівняння: в Росії на 100 потерпілих у   
ДТП 44 пішоходи, у Європі - від 4 до 10, в США - тільки 2. Ми випереджаємо розвинуті країни як за числом подій, так і за серйозністю їхніх наслідків.

- На які роздуми спонукають вас озвучені факти?

* Чому учасникам дорожньо-транспортного руху важливо їх знати?
* Хто з вас може сказати, що ніколи не доведеться застосовувати життєві навички, необхідні для учасника безпечного дорожнього середовища?
* Хто з вас вважає, що знання правил дорожнього руху є неважливими для сучасної людини?

Намагаючись привернути увагу до цієї проблеми, у березні 2010 р. Генеральна Асамблея Організації Об’єднаних Націй у своїй резолюції оголосила 2011-2020 рр. *Десятиліттям дій з безпеки дорожнього руху*. *План*Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху передбачає:

* створення дорожньої інфраструктури;
* навчання безпечної поведінки на дорогах;
* будівництво безпечних доріг;
* виробництво безпечних автомобілів;
* забезпечення належної швидкої допомоги потерпілим у ДТП.

«Топ-10» безпеки транспорту. Аналіз статистичних даних

10. *Мопед і мотоцикл.* Мопеди і мотоцикли по праву займають 10-у позицію рейтинга найбезпечніших видів транспорту. Багато років поспіль цей вид транспорту вважається найнебезпечнішим. 20% смертей у ДТП припадають саме на нього. Смертність водіїв і пасажирів автомобілів у 28 разів менша, ніж смертність водіїв і пасажирів мотоциклів.

9. *Велосипед.* «Молодший брат» мопеда постійно потрапляє в ДТП, особливо під час зіткнення з іншими видами транспорту. Число аварій за участю велосипедистів щороку зростає, частіше гинуть у них підлітки.

8. *Метро.* Цей вид транспорту при аваріях губить життя багатьох людей одразу.

7. *Паром.* Пароми не такі безпечні, як вважаються поціновувачами водного транспорту. Слід зазначити, що не кожна жертва є результатом аварії. Відомі випадки, коли за борт падають самі пасажири.

6. *Космічний корабель.* Було тільки 18 ракет, відправлених у космос, починаючи з першого польоту 1961 року, які не змогли повернутися назад. Усього їх було 530. Слід зауважити, що люди гинули не в самому космосі. Трагедії траплялися при злетах або в моменти приземлення.

5. *Мікроавтобус.* У середині рейтингу перебувають мікроавтобуси. Нерідко люди гинуть під час аварій на такому виді транспорту через низький рівень кваліфікації водіїв.

4. *Автомобіль.* Раніше машини вважалися дуже небезпечним видом транспорту. Та за останні роки конструкція автомобілів істотно змінилася, що знизило кількість аварій. Однак це не означає, що можна сміливо забути про заходи безпеки, ставати прихильниками швидкої їзди.

3. *Автобус.* У Європі даний вид громадського транспорту входить до числа найбезпечніших.

2. *Літак.* На другому місці - авіатранспорт. Однак не слід забувати те, що у разі авіакатастрофи майже нікому із числа пасажирів та екіпажу не вдається врятуватися. Але парадоксальним є той факт, що люди більше бояться літати на авіатранспорті, ніж їздити на мотоциклах.

1. *Потяг.* Залізничний транспорт у світі вважається найбезпечнішим, тому він займає найвищу сходинку рейтингу.

- Висловіть свої міркування щодо почутої інформації.

Що таке організація дорожнього руху?

Головним засобом організації дорожнього руху є Правила дорожнього руху.

*Правила дорожнього руху* регламентують обов’язки і права водіїв механічних транспортних засобів, рух транспортних засобів зі спеціальними сигналами, обов’язки і права пішоходів, обов’язки і права пасажирів, вимоги до велосипедистів. Там же прописані правила регулювання дорожнього руху, проїзду перехресть, руху через залізничні переїзди, перевезення пасажирів, перевезення вантажу, дорожні знаки й дорожня розмітка.

**Регулювання дорожнього руху** здійснюється за допомогою:

* дорожніх знаків,
* дорожньої розмітки (вертикальної і горизонтальної),
* дорожнього обладнання (огорожі, тумби, стовпці, дзеркала тощо),
* світлофорів,
* регулювальника.

**Домашн**є **завдання**

Опрацювати матеріал підручника §19. Ст.122